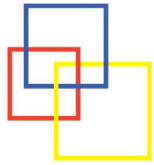


Durchführung der 2-Jahresprüfung für digitale Fahrtschreiber

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Bestandsaufnahme | Kundenname: _____ |
| <input type="checkbox"/> Fahrzeugdaten überprüfen | KM-Stand Anfang: _____ |
| <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Fahrtschreiber | Datum letzte Prüfung: _____ |
| <input type="checkbox"/> Sichtprüfung Geber / Leitung | FS-Typ: _____ |
| <input type="checkbox"/> Bereifung prüfen | L alt: _____ |
| <input type="checkbox"/> Profiltiefe prüfen: _____ mm | W alt: _____ |
| <input type="checkbox"/> Luftdruck prüfen: _____ Bar | Reifenhersteller: _____ |
| <input type="checkbox"/> Pufferbatterie erneuern | Reifengröße: _____ |
| <input type="checkbox"/> Batterieaufkleber anbringen | L gemessen: _____ |
| <input type="checkbox"/> Meldung „kein Papier erzeugen | W gemessen: _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausdruck „techn. Daten“ erstellen | Faktor AW: _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausdruck „Fehler & Ereignisse“ erstellen | KM Stand Ende: _____ |
| <input type="checkbox"/> Technische Daten mit Fahrzeugdaten vergleichen | |
| <input type="checkbox"/> Softwarestand prüfen und notieren | Version: _____ |
| <input type="checkbox"/> Ggf. Update durchführen | Update notwendig: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> GNSS-Test | Abweichung: _____ Meter |
| <input type="checkbox"/> DSRC-Test | RTM-Fehler: _____ (max. 30) |
| <input type="checkbox"/> Werkstattkarte + PIN eingeben | |
| <input type="checkbox"/> Spannungsversorgung Stecker A am FS abziehen | |
| <input type="checkbox"/> Geberkabel am Geber trennen | |
| <input type="checkbox"/> KITAS mittels Adapterkabel auslesen <input type="checkbox"/> Seriennummer: _____ | |
| <input type="checkbox"/> Geberkabel am KITAS wieder anschließen | |
| <input type="checkbox"/> Spannungsversorgung Stecker A wieder anschließen | |
| <input type="checkbox"/> Alle Plombierungen wieder anbringen / erneuern | |
| <input type="checkbox"/> KITAS manuell koppeln mit dem Tester | |
| <input type="checkbox"/> (Ausdruck „techn. Daten“ erstellen) | |
| <input type="checkbox"/> Geber SN mit dem Ausdruck vergleichen <input type="checkbox"/> stimmt überein <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> L-Wert ermitteln (Kreide, Reifenpads, Tyremeter) | |
| <input type="checkbox"/> W-Wert ermitteln (Lichtschranke +) | |
| <input type="checkbox"/> Neue Werte mit den alten vom Einbauschild vergleichen | |
| <input type="checkbox"/> neue Werte im Fahrtschreiber hinterlegen / Kalibrierparameter prüfen | |



- UTC-Zeitkorrektur anstoßen
- Prüfdiagramm mit dem Tester fahren
- Geschwindigkeitsbegrenzer prüfen
- Mit dem Tester 1000m Fahrt simulieren (Wegstreckenzählerprüfung)
- Uhrenprüfung durchführen Abweichung: _____ s/Tag
- Nur GEN 2: SN der T-Plombe mittels Tester eintragen!
- Ab DTCOV. 4.1: Art der Ladung definieren!
- DTCs lesen, notieren und löschen
- Probefahrt durchführen (mind. 1 KM)
- Ausdruck „Tageswert von der Karte“ erstellen
- Aktivitäten der Prüfung kontrollieren
- Kilometerstand um 1KM mit dem Tester vorstellen
- Werkstattkarte entnehmen
- Ausdruck „techn. Daten“ erstellen
- Neue Kalibriergründe auf Richtigkeit überprüfen
- Prüfbericht erstellen / drucken (Cora-WS)
- Altes Einbauschild entfernen
- Neues Einbauschild anbringen und versiegeln
- Prüfnachweis und entsprechende Ausdrücke archivieren

Bemerkungen:

Fehlercode:

Häufigkeit:
